

Nom Pascal LAUMAIN
Division Medical Solutions
Entité MED SERV.CLTS MAINTENANCE RD

Siemens S.A.S., MED SERV.CLTS MAINTENANCE RD,
9, boulevard Finot, 93527 Saint-Denis CEDEX 2

Téléphone +33 (1) 4922-3099
email pascal.laumain@siemens.com

Date 08 juillet 2008

A tous les utilisateurs des systèmes mobiles SIEMENS MAGNETOM

Note de sécurité,

Re : Modification du système d'évent de régulation de l'hélium pour des systèmes mobiles
MAGNETOM Impact, Impact Expert, Harmony, Symphony et Sonata

Cher(e) Client(e),

Cette note de sécurité a pour but de vous informer, en accord avec l'Afssaps, d'une modification de votre système mobile MAGNETOM afin d'améliorer le fonctionnement de l'évent de régulation d'hélium. Cette modification évite un blocage de cette conduite par la formation accidentelle de glace.

Pourquoi cette modification est-elle nécessaire ?

Cette modification a été définie en tant que mesure préventive suite à un incident qui s'est produit avec un IRM mobile.

Pendant le Quench d'un système mobile Symphony, l'évent de régulation d'hélium (conduit secondaire par rapport au tube de quench) a laissé échapper de l'hélium dans la salle d'examen.

Les IRM mobiles peuvent être soumis aux changements d'altitude, ils sont aussi soumis aux changements de pression atmosphérique. Par conséquent, la conduite d'hélium requiert une attention spécifique pendant la maintenance, ce qui n'était pas le cas pour cette installation. Il est possible que cette maintenance insuffisante ait permis la formation de glace dans le tube de Quench. Par la suite, l'hélium gazeux n'a pas pu être évacué correctement, ce qui a créé une surpression dans l'aimant. La sortie principale étant bloquée, l'hélium gazeux a dû s'échapper via l'évent secondaire dans la salle de traitement. Cet incident s'est produit tard le soir quand le système n'était pas en service, ainsi, aucune personne n'a été blessée.

Comment peut-on résoudre ce problème ?

Siemens S.A.S.
Groupe : Medical Solutions

Adresse :
9, boulevard Finot
93527 Saint-Denis CEDEX 2

Tél. : +33 1 4922 3100
Fax : +33 1 4922 3413

Société par Actions Simplifiée au capital de 22.000.000 euros
9, boulevard Finot - 93527 Saint-Denis CEDEX 2
SIREN : 562 016 774 - Ident. T.V.A FR20 562 016 774; R.C.S. Bobigny B 562 016 774 - APE : 518L
N° CCP : 30041 00001 00469 80W020 35 - N° BNP Paribas : 30004 00828 00010414267 76

Erreur ! Source du renvoi introuvable.

Siemens a développé une modification pour qu'un tel incident ne se répète pas. Cette modification sera appliquée sur toutes les IRM mobiles de type : Impact, Impact Expert, Harmony, Symphony et Sonata.

Cette modification technique contient un kit d'évacuation auxiliaire qui sera inséré dans un conduit existant de la tourelle de l'aimant. En cas d'un blocage par de la glace dans le tube de quench, l'orifice auxiliaire permettra d'avoir un accès direct entre la partie supérieure de l'aimant et l'extérieur, via un disque de surpression. Cette solution évite que la glace produise un blocage total du tube de quench.

De plus, nous avons décidé de fournir toutes les unités mobiles avec des « kit d'évacuation haute altitude élevée » qui bouche l'aimant pendant les changements rapides de la pression atmosphérique. Ces kits étaient installés dans des unités mobiles qui montent à plus de 1800 m, mais ils seront dorénavant installés pour toutes les unités mobiles afin de limiter les effets atmosphériques. Et pour que plus tard, un système qui était au départ prévu pour une utilisation basse altitude, puisse travailler sur un niveau plus élevé, sans que ce pré requis soit nécessaire à installer.

Nous vous remercions de votre compréhension et de votre coopération en appliquant cette note de sécurité.

Nous vous remercions de votre attention, et nous vous prions d'agréer, Cher(e) Client(e), nos respectueuses salutations.

Pascal LAUMAIN
Responsable Activité